

COMPROMIS 777

De inhoud van deze ringband is afgestemd op de Compromis 777. Daarnaast zijn er algemene gegevens opgenomen.

Wij wensen u veel plezier met dit schip. Waar u ook op avontuur gaat, een gezonde nederlandse werf staat achter u.



Bouwjaar _____

Type _____

Datum _____

Motor no. _____

Afgeleverd _____

JACHTWERF ZAADNOORDIJK BV

De Compromis 777 in haar element...



COMPROMIS 777 Technische gegevens

Lengte	7.77 m.
Waterlijnlengte	6.65 m.
Breedte	2.60 m.
Diepgang	1.25 of 0.90 m.
Doorvaarhoogte met gestreken mast	1.85 m.
met staande mast	10.50 m.
Zeilopp. grootzeil	10 m ²
fok	14.5 m ²
Extra zeilen	
Genua	21 m ² .
Stormfok	6 m ² .
Spinnaker	45 m ² .
Rondspant.	
Ballast	1000 kg.
WATERVERPLAATSING	2500 kg.
Inboard Saildrive	7.5 pk.
buitenboordmotor.	max. 10 pk.
Slaapplaatsen	5 - 6.
Stahoogte	1.76 m.
Ontwerper	Frans Maas



Is het water wel diep genoeg?

COMPROMIS 777 Inventaris

Bij de Compromis 777 behoort standaard aanwezig te zijn:

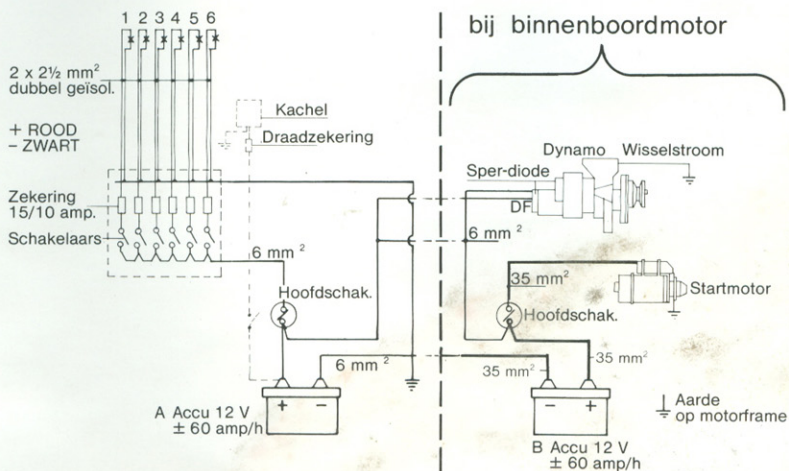
- 1 set kussens bestaande uit:
1 bakboord en 1 stuurboord puntkussen en 1 opvulkussen met losse plank in de voorkajuit, 3 zitkussens en 5 rugkussens op de dinettebank aan bakboord in de hoofdkajuit, 1 zitkussen, 1 rugkussen met plank en 1 zijverlengkussen aan stuurboord in de hoofdkajuit, 2 kussens in de hondekooi en tevens 1 los kussen voor op de tafel.
Totaal 17 kussens.
- 1 stuk vloerbedekking in respectievelijk de voorkajuit, de doorgang en de hoofdkajuit.
- Gordijnen opgehangen in de voorkajuit en de hoofdkajuit, in totaal 6 stuks.
- 1 gemonteerde tafel, 1 blad op het aanrecht en 1 kaartentafel met bak op de hondekooi.
- 1 pak zeilen, inhoudende:
1 grootzeil, 1 fok, 4 zeillatten en 2 zeilzakken.
- 3 landvasten, lengte 750 cm.
- 1 grootzeilschoot met dubbel blok en grondblok met wartel en klem.
- 1 fokkeschoot met snaphaak.
- 1 RVS verlengstuk voor onderaan de fok, lengte 75 cm.
- 1 RVS verlengstuk voor aan het lummeibeslag en de mastvoet, lengte 30 cm.
- 1 neerhouder, bestaande uit lijn 8 mm met zusterblok met hondsvot en zusterblok.
- 1 windvaan.
- reserve harpsluitingen.
- 4 stootwillen.
- 1 pikhaak.
- 1 RVS maststeun.
(past op pijp van zwemtrap)
- 1 spinnakerboom.
- 1 strijktalie.
- 1 anker van 8 kg met 4 m ketting en 30 m lijn.
- 1 brandblusser.
- 2 handles voor de lieren en 1 handle voor de lenspomp.
- 1 vlag met vlaggestok.
- 1 gereedschapset.
- zakken voor de afvalkoker.
- 1 teakhouten kuipvlonder.
- 1 gasfles met regelaar aangesloten in de gasbun.
- 1 akku, 60 Amp.u., in akkubak.
- 2 smeerepen.
- 1 stuk elastiek voor het opdoeken van het zeil op de giek.
- 1 mast met zalingen, stagen en vallen, 3 kleuren toplicht en stoomlicht.
- 1 giek.
- 5 spannerhoezen.

Checken van de inventarisljst.



ELEC. SCHEMA COMPROMIS 777

- GROEP 1 Verlichting kajuit
+ voetpomp aanrecht
- 2 Toilet + vooronder
 - 3 Navigatie + stoomlicht (kontaktdoos bakboord op dek)
 - 4 Toplicht 3 kl. (kontaktdoos stuurboord op dek)
 - 5 Kompas + instrumenten
 - 6 Reserve
- Evt. kachel rechtstreeks
op accu A





Het opzetten van de mast.

Het is verstandig eerst de *windvaan* te monteren. (Dat is later immers een heel eind klimmen). Hiervoor zit een *klemmetje* boven aan de mast. Monteer de beide *zalingen* in de *zalinghouders*. De *hoofdwanten* lopen door het einde van de *zalingen*.

Alle *spanners* draait u nu zover uit, dat er nog tenminste 6 gangen draad op zit. Monteer nu de *achterstag* binnen de *hekstoel* op de *achterputtingen* en de *spanners* van de *zijstagen* aan het oog van het *strijkwant*. De *gaffel* van het *strijkwant* wordt op de middelste *putting* vast gezet. (Zie schets). De *tuidraad* moet bevestigd worden zoals ook op de schets is aangegeven. De mast kan nu omhoog worden geduwd, of er kan van de *maststrijk-inrichting* gebruik worden gemaakt. (Zie schets).

Bevestig de *spanner* van de *voorstag* in het voorste gat van het *stevenbeslag*. Nu kan de korte *voorstag* (*babystag*) gemonteerd worden. Draai nu alle *spanners* goed vast. Denk er om, dat steeds de tegenover elkaar zittende *spanners* (*bakboord* - *stuurboord*, *voor-* en *achterstag*) gelijkmatig aangedraaid worden. Controleer tijdens het spannen zo nu en dan of de mast recht staat.

De *vallen* die achter onderuit de mast komen, worden nu via de *witte doorvoeren* (met de vier gaten) en de *doorvoergeleidingen* in de *kuiprand* naar de *lieren* naast het *ingangsluik* geleid.

Het optuigen

De *giek* schuift u met de *slede* bij de *zeil invoer* in de mast. Aan de *beugel* op de achterkant van de *giek* bevestigt u nu de *kraanlijn* door middel van een *harpsluiting*. Deze *kraanlijn* wordt onder bij de mast op het *dekbleslag* via een *blokje*, de *witte doorvoeren* en de *doorvoergeleidingen* in de *kuiprand*, naar een *klem* gevoerd. De *grootschoot* wordt nu aan de *giek* bevestigd met het *dubbele blok*. Het *blok* met de *klem* komt aan de *slede* op het *brugdek*, op zo'n manier, dat het halende *part* naar achteren loopt en de *schoot* niet gedraaid zit.

De *neerhouder* wordt gemonteerd zoals op de schets aangegeven is. Het halende *part* wordt via de *witte doorvoeren* en de *doorvoeren* in de *kuiprand* naar de *klem* geleid.

Tussen de *giek slede* en het *dekbleslag* wordt de *RVS halslijn* bevestigd.

Het aanslaan van de zeilen

De zeillatten steekt u in de *latzakken*.

Het *onderlijk* van het *grootzeil* wordt van voren af in de *giek* geschoven. Aan de voorkant wordt het zeil vastgezet met een harpsluiting in het *lummelbeslag*, achter met het *koordje*. Dit moet eerst naar achteren vastgezet worden en dan tenminste éénmaal via het zeilloog om de *giek* geslagen worden. Nu kan de *grootzeilval* aan de *tophoek* van het *grootzeil* vastgezet worden, nadat eerst de *leuvers* in het mastprofiel via de *zeil invoer* zijn geschoven, en het *grootzeil* kan geheesen worden.

De fok wordt met de *leuvers* aan de *voorstag* gezet. Tussen de *fok* en het *stevensbeslag* wordt eventueel het *RVS verlengstuk* bevestigd. De *snelsluiting* van de *schoot* wordt in de *schoothoek* vastgehaakt. De *schoot* wordt om de *korte voorstag* en om de *zijstagen* naar de *blokken* op de *genuaslede* en vervolgens via de *retourblokken* naar de *schootlieren* geleid.

Algemene tips:

Laat degenen die aan boord zijn en niet kunnen zwemmen, altijd een zwemvest dragen.

Als er met harde wind gevaren wordt, behoort iedereen aan boord een zwemvest te dragen.

Let erop dat u goedgekeurde zwem-reddingsvesten heeft.

Houdt tijdens het varen de weersontwikkeling goed in de gaten.

Zorg dat uw boot voldoende uitgerust en geschikt is voor het water waarop u vaart.

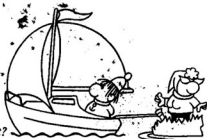
Sluit de hoofdkraan van het gas altijd voor het slapen gaan.

Draai alle *afsluiters* dicht als u langere tijd van boord gaat.

Voordat de mast gestreken wordt, moet de *giek* losgemaakt worden.

Laten wij alstublieft het water, waar wij allen veel plezier van hebben, schoon houden!!!

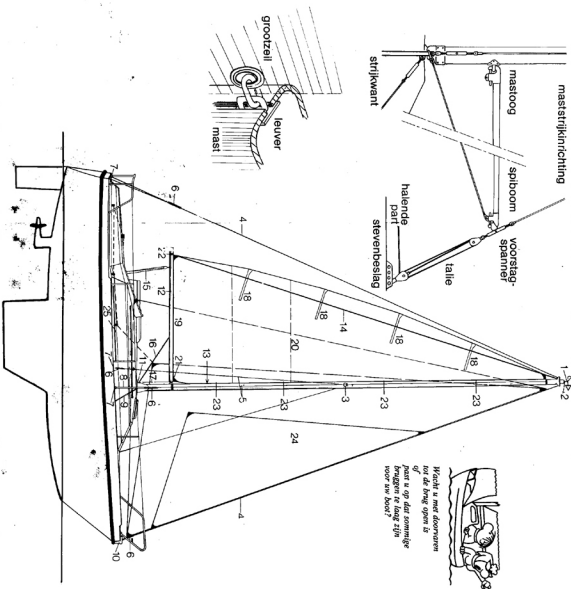
Maakt u de trossen
wel los vóór u wegvaart?



Wahne

COMPROMIS 777 Zeilplan

1. windvaan
2. klemmelle
3. zalingen
4. stagen
5. wanten
6. spanners
7. puttingen
8. strijkwant
9. tuidraad
10. stervenbeslag
11. vallen
12. glek
13. zellivoer
14. kraanlijn
15. grootshoof
16. neerhouder
17. halslijn
18. latzakken
19. onderlijk
20. grootzeil
21. lummebeslag
22. koorde
23. leuvers
24. fok
25. genaslede



Middele u met doorvoeren
 voor de brug open is
 want u op dat sommige
 kengenen te lang zijn
 voor uw boot?

COMPROMIS CLUB

Ondergetekende:

Adres:

Postcode:

Woonplaats:

Tel. nummer:

is in het bezit van
Compromis C.....zeilno.:

naam van de boot:

thuishaven:

vaart meestal op:

geeft zich hierbij op als lid van de Compromisclub. De
door de algemene ledenvergadering vastgestelde
contributie van f 20,- per jaar (1979)

zal een dezer dagen worden overgemaakt, hetzij op
postrekening 3282492, dan wel op bankrekening no.
3466.20.341 t.n.v. penningmeester Compromisclub.

Ondertekend:

COMPROMIS CLUB

Deze aanmelding kunt u opsturen naar:

Jachtwerf Zaandijk 121

Leeuwarden 14

8441 RK Heerenveen

Deze aanmelding wordt naar de

secretaris van de Compromis Club doorgestuurd.

TEL. 02510-37264

COMPROMIS CLUB

SECR. E. ROZENGA

DE ZEVENHOEVE 14

1983 SG HEEMSKERK

TEL. 02510-37264



DE COMPROMIS CLUB DIENT ZICH BIJ U AAN!

Sinds 16 februari 1973 (Kon. goedgekeurd 1.7.1974 no. 42) bestaat onze vereniging al. Ze is opgericht voor hen die een Compromis-zeiljacht bezitten en stelt zich hoofdzakelijk ten doel een goed contact onder de leden-Compromis-zellers te helpen bevorderen. Ze tracht dit te verwezenlijken door het ondernemen van diverse activiteiten zoals:

- het houden van gezellige zeil-evenementen en bijeenkomsten zoals het organiseren van landelijke en regionale zeilwedstrijden;
- het coördineren bij te ondernemen toerzeiltochten zowel in binnen- als in buitenlandse wateren;
- het uitwisselen van technische kennis ten aanzien van schip en uitrusting of onderhoud daarvan;
- het geven van voorlichting over navigatie en andere wetenswaardigheden op watersportgebied;
- verder alles wat ten dienste van het clubverband nuttig en nodig mocht blijken.

Veel daarvan voltrekt zich in het kader van onze bijeenkomsten als ook middels ons periodiek verschijnend clubblad: het Compromis-Kompas.

De in onze vereniging aangesloten

Compromisschepen zijn herkenbaar aan de door hen gevoerde clubwimpel naar model zoals in het afgedrukte vignet is weergegeven.

Met bovenstaande uiteenzetting hopen wij u naar genoegen geïnformeerd te hebben omtrent de inhoud van onze vereniging en wij zouden het bijzonder weten te waarderen wanneer wij binnen afzienbare tijd ook u als lid zouden mogen begroeten.

Middels onderstaande lidmaatschapsopgave kunt u zich als zodanig aanmelden en wij zien uw inzending met belangstelling tegemoet.

Namens de Compromisvereniging,
Het Bestuur.